



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 560]
No. 560]

नई दिल्ली, सोमवार, जून 23, 2003/आषाढ़ 2, 1925
NEW DELHI, MONDAY, JUNE 23, 2003/ASADHA 2, 1925

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

(सीमाशुल्क समाहर्ता कार्यालय)

अधिसूचना

विशाखापट्टनम, 30 मई, 2003

सं. 01/2003 (सीमाशुल्क) (एन टी) (वि एस पी)

का.आ. 722(अ):—सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 8(क) के तहत प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग कहते हुए विशाखापट्टनम सीमाशुल्क के समाहर्ता आई.एस.सी. चौधुरी, वि पो टू के देखे, इनकी पत्र सं. टीजी/33/एमपीबी, दिनांक 25-2-2000 यथा संशोधित उनकी पत्र सं. क्यू टी आर ए/जीईएन/एफएमपीबी, दिनांक 22-5-2003 के अनुरोध पर यथा नीचे निर्दिष्ट स्थल को खाली कन्टेनर एवं कंटेनराईज्ड माल सहित माल लदान और उत्तराई के लिए उचित जगह के रूप में अनुमोदित करते हैं।

मैं साथ ही सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 8 की उपधारा (ख) के तहत प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए उपरोक्त सीमाशुल्क क्षेत्र की परिसीमाएं तथा सीमाओं को, नीचे विनिर्दिष्टानुसार मापों एवं साथ लगे परिसीमाओं को विनिर्दिष्ट करता हूं।

सीमाशुल्क क्षेत्र का माप

निम्नलिखित विनिर्दिष्ट के अनुसार 1,75,256.08 वर्ग मीटर।

पेवड क्षेत्र	:	44,929.54	स्क्वेयर मीटर
एप्रोचड रोड	:	4,797.54	स्क्वेयर मीटर
अनपेवड क्षेत्र तथा शेष अप्रोच रोड	:	1,14,700	स्क्वेयर मीटर
वार्फ क्षेत्र	:	10,829	स्क्वेयर मीटर (451.2 × 24 मी)

(संलग्न ड्राईंग के अनुसार)

क्षेत्र की सीमाएं निम्नानुसार हैं :

परिसीमाएं

उत्तर	:	मत्स्य बंदरगाह, मत्स्य बंदरगाह और ओएनजीसी गोदाम के अन्दर की सड़क
पूर्व	:	रॉक बंड एवं वाटर फ्रंट
दक्षिण	:	घाट के सामने से 262 मीटर की दूरी पर वाटर फ्रंट एवं अयस्ट घाट-2
पश्चिम	:	समुद्री सड़क/बीच रोड।

तथ्य को देखते हुए, चूंकि क्षेत्र विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लि. को सौंपा गया है जो डक्क टर्मिनल को विकसित कर रहा है। सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 45 के तहत परिरक्षक का अनुमोदन अलग से जारी किया जाएगा।

(निर्दिष्ट स्थल का नक्शा अंग्रेजी पाठ में छपा है)

[मि. सं. एस 10/97/99-पीआरईवी]

एस. सी. चौधुरी, समाहर्ता

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

(OFFICE OF THE COMMISSIONER OF CUSTOMS)

NOTIFICATION

Visakhapatnam the 30th May, 2003

No. 01/2003 (CUSTOMS) (NT) (VSP)

S.O. 722(E).—In exercise of the powers conferred under Section 8(a) of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), I, S.C. CHOUDHURY, the Commissioner of Customs, Visakhapatnam, on request of Visakhapatnam Port Trust, vide their letter No. TG/33/MPB, dated : 25-2-2000 as amended vide their letter No. QTRA/GEN/FMPB, dated : 22-5-2003 hereby approve the place, as specified below, to be a proper place for loading and unloading of goods including empty containers and containerised goods.

Further, in exercise of the powers conferred under Sub-section (b) of Section 8 of the Customs Act, 1962, I also specify the boundaries, and the limits of the above stated Customs Area bearing specific measurements and enclosed by the boundaries as specified below :

MEASUREMENTS OF THE CUSTOMS AREA

An area of 1,75,256.08 Sq. mts. as specified under :

Paved Area	:	44,929.54 Sq. mts.
Approach Road	:	4,797.54 Sq. mts.
Unpaved Area and balance approach road	:	1,14,700 Sq. mts.
Wharf Area	:	10,829 Sq. mts. (451.2 × 24 m)

(As per drawing attached)

The limits of the area are as under :

BOUNDARIES

North	:	Fishing Harbour, Road inside Fishing Harbour and ONGC Godowns.
East	:	Rock-bund and water front.
South	:	Water front and Ore berth No. 2 at a distance of 262 metres from face of the Berth.
West	:	Beach Road.

In view of the fact that the area has since been handed over to the Viskha Container Terminal Private Limited who are developing the said terminal, the approval of Custodian under Section 45 of CA, 1962, would be issued separately.

